

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 1885/88

Vystavený dne 12.8.1988 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 1885, č. j. SD/12-3629/88 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31. 12. 1988

1	a) druh vozidla	malý motocykl - skútr
	M - L3	
	b) tovární značka, typ	Vespa PK 50 XLS
2 Podvozek	a) výrobce	Piaggio + Co. s.p.a.
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	Piaggio + Co. s.p.a.
	b) typ	V5S2M
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	2,8/6500
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	49,8
	f) palivo	BA 90 směs
4 Karosérie	a) výrobce	
	b) druh	
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	1685
	— šířka	700
	— výška	1070
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	86
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	160
	c) celková (kg)	246
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	83
	střední — zadní (kg)	163

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	dělená - lisovaná
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	3,00 x 10
	střední a zadní	3,00 x 10
	c) rozměr a druh ráfků — přední	10" x 2,10"
	střední a zadní	10" x 2,10"
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1
	e) rozvor (mm)	1175
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	60
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ne ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);	
10	Spojovací zařízení — druh (typ)	--
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)	--
	hmotnost — nebrzděného (kg)	--
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)	--
13	Spotřeba paliva	ČSN 2,1 při rychlosti 40 km . h ⁻¹
	dm ³ . 100 km ⁻¹	EHK město 2,9 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	87 dB(A), za jízdy 77 dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhlášky FMD 41/84 Sb.:

§ 14 - brzdy vozidel- vozidlo splňuje limit, není však homologováno podle EHK č. 13

§ 21 - ovládací a kontrolní zařízení - vozidlo splňuje požadavky, není však homologováno podle EHK č. 60

§21, odst. 1 - umístění přepínače světel na pravé straně , nerovnoběžnost ovládacích pák spojky a brzdy s rukojetí, smysl řazení převodových stupňů je opačný.

§39 - emise škodlivin ve výfukových plynech- vozidlo splňuje limit, není však homologováno podle EHK č.40

§40 - hluk vozidel, vozidlo splňuje limit , není však homologováno podle EHK č. 41

§56- odrušení - vozidlo splňuje limit , není však homologováno podle EHK č. 10

§ 65, odst. 5 - zakončení ovládacích pák je Ø 16 mm

§ 60 - zařízení proti neoprávněnému použití vozidla - vozidlo splňuje požadavky , není však homologováno podle EHK č. 62

§ 41 , odst. 1 vozidlo splňuje limit , není však homologováno podle předpisu EHK č. 57

§ 43, odst. 3 - umístění světelných zařízení - vozidlo splňuje požadavky, není však homologováno podle předpisu EHK č. 53

*) Nehodící se škrtněte

